Anno XLIV - N. 1.5

Associazioni: Udino e Regno L. 15.
Per gli stati esteri aggiungere le maggiori
apeso Postali.
Numero separato c. 5 - arretrato c. 10.
Ufilci: Via Savorgnana, 11.

on the state of th

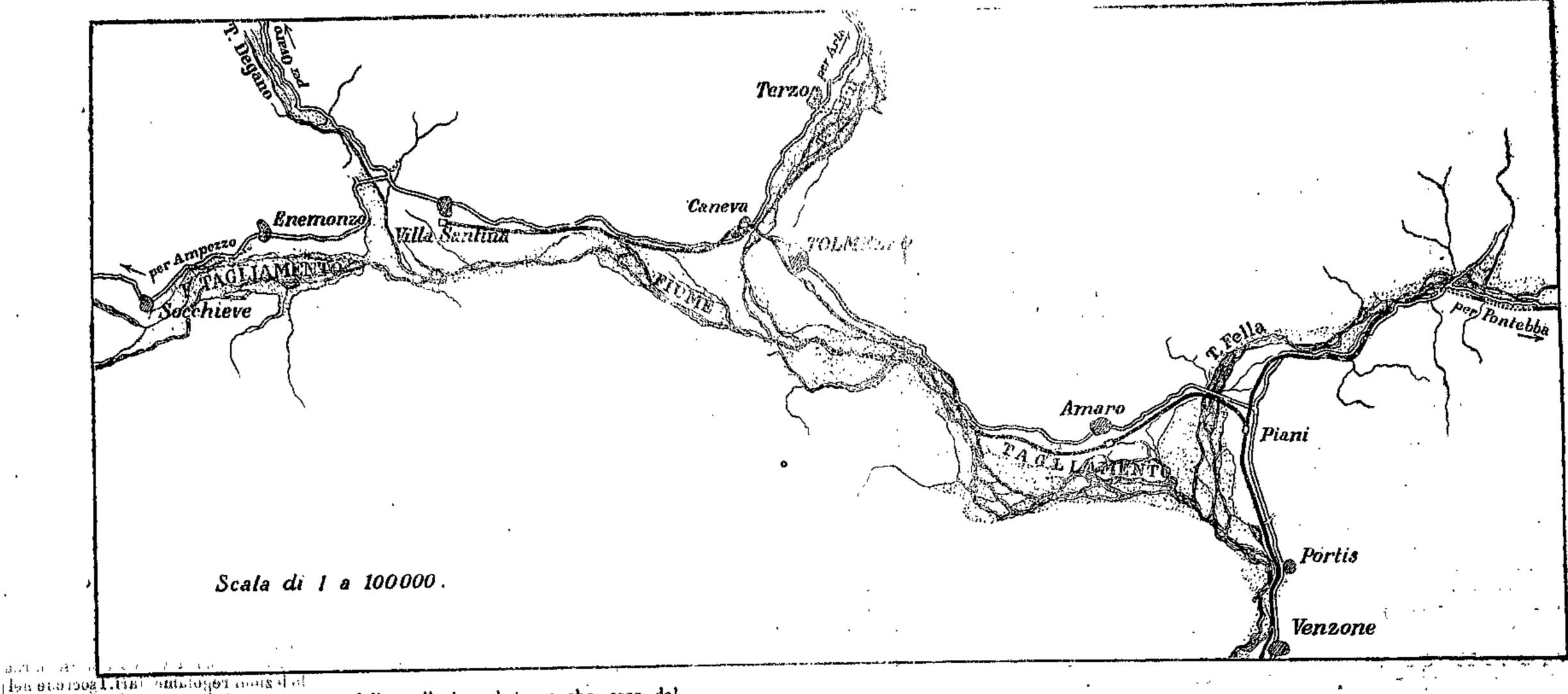
Domenica 8 maggio 1910

mente dalla Ditta

Udine, Via dolta Posta N. 7, Milano e

L'INAUGURAZIONE DELLA FERROVIA CARMICIA

Dalla Stazione della Carnia a Villasantina



DUE PAROLE DI PREFAZIONE

Il nostro giornale, che per parecchi anni, solo, tra la diffidenza o la noncuranza dei confratelli, che si compiacevaus di raccogliere le voct discordt, al disopra der dissensi e dei malintesi, mirante al fine con la decisione di chi sa di compiere un opera altamente civile; il nostro giornale può, senza immodestia, per la parte sua di banditore e di difensore sereno e tenace della buona causa, partecipare alla solennità odierna come ad una festa propria, con l'orgoglio legittimo per la vittoria ottenuta sugli uomini e sulle cose, con la fede immutata nei destini della nostra regione e del Friuli.

Altrove diciamo del concorso dell'illustre fondatore del Giornale, del figlio di lui che ne ha continuato le tradizioni con perseveranza, degli amici delle valli alpini che ci hanno aiutato e seguito in questa lunga e oscura ma altamente civile e proficua battaglia, che ha l'epilogo onorevole, oggi, nella Valle del Tagliamento.

subito 🖺

SOLE

zzano 🖁

remio

li die-

Ren-

i tutti

incere.

blighi

condi-

315

C cia-

guo.

e igo

rice-

l cor-

lcors0

loni.

Ales

tispar-

ino e

Cli

ede,

 \mathbf{m} i

Ci è parso perciò doverosò partecipare alla solennità con segni speciali, illustrando le hellezze panoramiche della nuova via, con parecchi disegni dei quali alcuni escono oggi, altri pubblicheremo domani. Insieme alla nitida e precisa carta topografica diamo oggi il panorama della prima grande curva della ferrovia col ponte sul Fella.

Davanti, nel fondo si vede il monte Pismon, ancora striato di neve, a sinistra le propaggine dell'Amariana. Questo è uno dei punti più belli della strada.

strada.

L'altro disegno riproduce l'imbocco
della galleria del Sasso Tagliato dalla
parte di Amaro, E' un vero quadro,
col Tagliamento a destra e dayanti lo
Strabut (Tolmezzo), il Dobis, l'Arvenis.
Domani pubblicheremo l'altro imbocco

della galleria col treno che esce dal tunnelanti di manifestata della distributa della distributa di distributa di distributa della della

A completare le illustrazoni grafiche diamo qui la descrizione della ferrovia, come ci fu favorita dalla Società Veneta, che ne cominciò la costruzione poco più di due anni or sono e doveva essere compiuta il 2 agosto 1909.

La proroga chiesta di dieci mesi, cioè fino al giugno 1910, fu abbreviata ed oggi la vaporiera corre trionfalmente sulla nuova strada.

Come costituita la linea

La linea si distacca dalla Ferrovia Udine - Pontebba a metri 175.84 dall'asse del fabbricato viaggiatori in Stazione per la Carnia, con una curva avente metri 300 di raggio e, dopo aver attraversato il torrente Fella, risale l'ampia vallata del Tagliamento mantenendosi sempre sulla sinistra di esso, fino a raggiungere Villa Santina dove l'estremo delle rotaje segna la progressiva 19327.82.

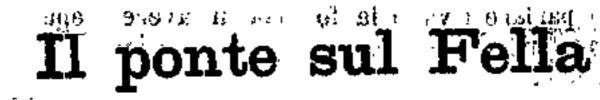
L'andamento planimetrico si presenta

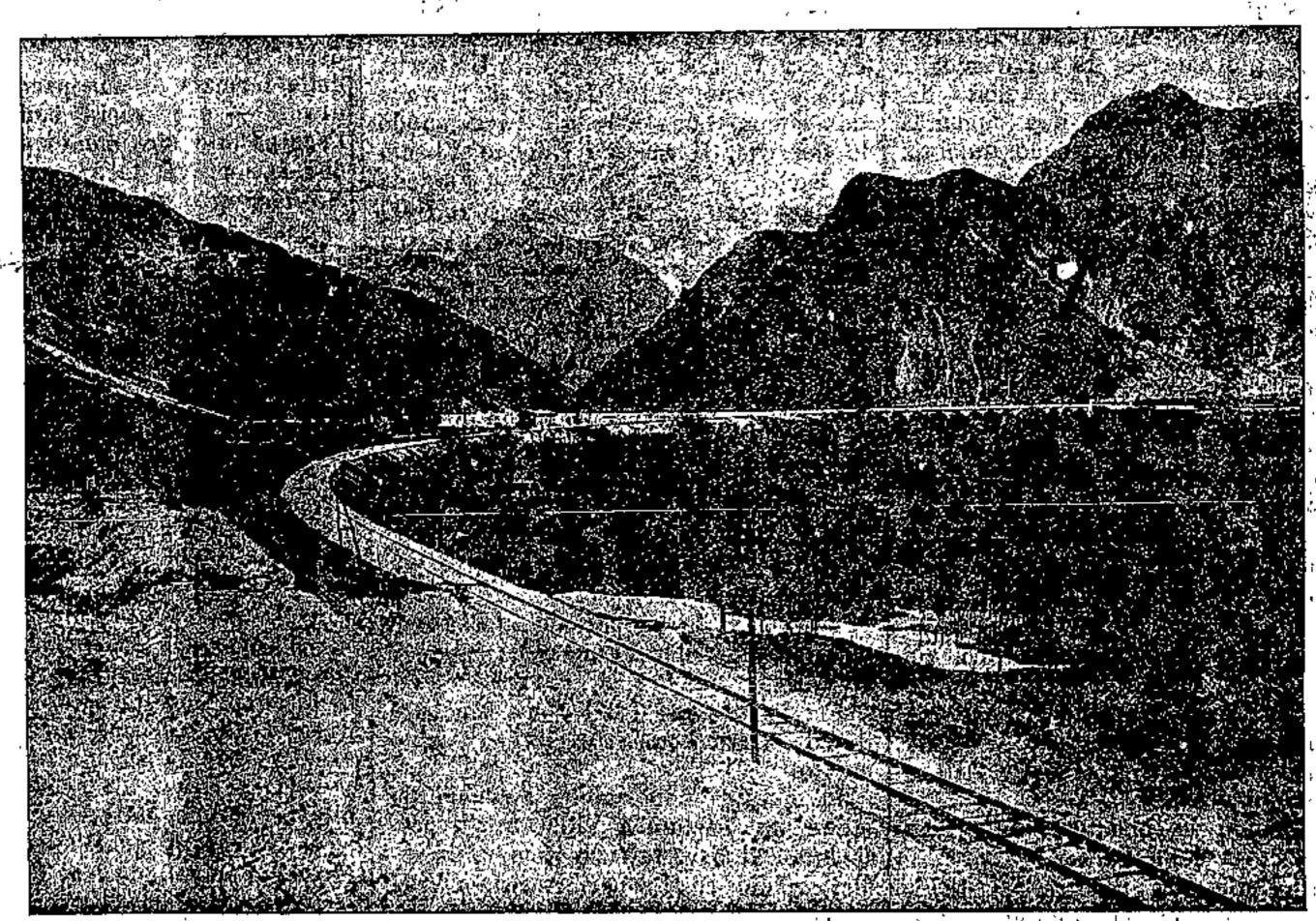
in buone condizioni, trattandosi di ferrovia di montagna, perchè nelle curve
non occorse ricorrere ai limiti minimi
ammessi per le linee del 1º tipo ferrovie complementari essendo il raggio
minore, adottato una sola volta nei
pressi di Caneya, di metri 225.

Tutte le altre curve hanno raggi variabili da metri 250, a metri 1000. Il totale dei tratti in curva è di metri 7013.08, quello dei tratti in rettilineo di metri 12314.74. Anche l'andamento altimetrico si svolge senza troppo forti pendenze raggiungendosi al massimo il 16 per mille.

La somma dei tratti in peudenza fino al 10 per mille è di metri 3818.50 quella dei tratti con pendenza dal 10 al 16 per mille è di metri 10432.62 e quella dei tratti in orizzontale è di metri 5076.70.

La linea parte dalla quota 259.47 sul





livello del mare in Stazione per la Carnia e, tranne una contropendenza devuta alla necessità di sottopassare il Rio Maggiore, raggiunge al Sasso Tagliato la quota di metri 332.55 ed a Villa Santina metri 362.06.

I movimenti di materia occorsi per la formazione dell'argine ferroviario furono molto rilevanti essendosi portati in layoro circa metri cubi 500.000.

Gli argini vennero in massima parte formati con materie, terra e roccia provenienti dagli escavi delle trincee, eccezione fatta per qualche tratto dove fu necessario ricorrere a cave di prestito.

I manufatti

La linea presenta numerosi manufatti costruiti parte in pietra calcare compatta - parte in conglomerato e parte in calcestruzzo di cemento.

Il torrente Felia e il torrente But si passano sui ponti e esistenti che furono opportunemente allargati tanto a monte che a valle con due armille, in calcestruzzo di cemento, immorsate in parecchi punti, a coda di rondine, sulle fronti delle vecchie arcate, ed impostate sui rostri delle pile dei ponti esistenti; e per far posto a due marciapiedi laterali vennero pure gettate delle mensole in cemento armato fuori dai nuovi muri frontali a sosteguo del piano camminabile.

Le armille, larghe un metro, della corda di metri 16.264 con saetta di metri 2.34 sono in numero di 30 al ponte sul Fella e numero 26 al ponte sul But. Per le opere di allargamento dei due ponti, costruite senza mai interrompere il libero transito sulla strada

nazionale, occorsero metri cubi 2425

Sovrà i detti ponti e sovra buona parte delle rampe di accesso agli stessi venne posta in opera una parete, grossa 0.08, alta metri 1.30 in quadri lavorati a sagoma parte pieni, parte traforati, per tener separata la sede della strada carreggiabile da quella ferroviaria.

Tra le opere maggiori figurano tre gallerie subalvee in corrispondenza al Rio Codec — al Rio Sgneaole ed al Rio Maggiore in territorio di Amaro.

Sono a sezione ovoidale con platea generale ad arco rovescio estradossata in piano, tutte in getto di calcestruzzo a cemento, con fronti in muratura a bugne di conglomerato.

Una galleria del Sasso Tagliato
Una galleria naturale fu aperta in
località detta Sasso Tagliato. Essa
è lunga metri 269.61 dei quali metri
214.69 in curva con metri 450 di raggio
La sezione è a piedritti verticali con
calotta semicircolare, tutta rivestita in
cemento. La perforazione fu incominciata il 15 novembre 1907 dall'imbocco
ovest e il 23 dicembre 1907 dall'imbocco est e i cunicoli di avanzamento
si incontrarono il 4 maggio 1908.

Fra le opere in muratura vanno ricordate le seguentia anti a professione

— Viadotto del Rio Flamie (m 6653.15)
con 5 luci di metri dieci ciascuna e
corda metri 2.50 — l'altezza sul Rivolo è di metri 12 e quella dal sottostante Tagliamento è di metri 16.

7566.91) constre luci di metri 8.00 ciascuna, con due metri di saetta e



Galleria del Sasso Tagliato

- Viadotto al Rio di Confine (Km. | Villa Santina. 7806,31) con tre luci, una di metri o duo laterali di metri 10:00 a pieno centro, Alterza sul Rio metri 12,00,

Duo Ponti di motri 10.00 di luco. con metri 2,20 di saetta, alle progressivo 8765.55 e 9302.62 in località Ri- I d'acqua da motri cubi 9. voli Bianchi.

Viadotto di Caneva (Km. 12.599.22) a sei luci ca metri 8.00 ciascuna e saetta di metri 1.30 in curva di metri 225 di raggio. Serve anche di sotto passaggio per la strada nazionale che si dovetto deviare cominciando dalla di metri cubi 30. - Nel piazzale sono sponda destra del torrente But.

Di ponti in ferro ve ne ha uno sul torrente Vinadia in territorio di Villa Santina (Km. 15923.76) con luce di metri 20.00 a travata rettilinea e argini d'approccio rivestiti in muratura.

In complesso tra maggiori e minori si contano 90 opere d'arte sull'intero di segnalamento sono 2. percorso.

Le trincee e i rilevati

Si resero necessarie altresi importanti opere di presidio e di consolidamento a trincee e rilevati. — Notevoli quelle di consolidamento eseguite nei pressi di Amaro sui rivoli Plais-Sgneaole e Maggiore quelle a difesa dell'ar- | zeno carbone — rifornitore e rimessa gine ferroviario contro le acque del macchine. Tagliamento al Km. 7.800 — quelle per l'imbocco est della galleria di Sasso Tagliato — quelle alla Madonna del Sasso in riva al Tagliamento e quelle dopo il torrente Vinadia dove fu rivestito un lungo tratto di argine con grossi massi di muratura per proteggerlo dalle acque di piena del Tagliamento.

Per le varie opere murarie, esclusi i fabbricati, occorsero, in totalità, circa 25000 metri cubi di muratura.

La stazione e i piazzali

La linea incontra al Km. 3694.71 la la stazione di Tolmezzo — al Km. 12. 567 la fermata di Caneva e al rovia Pontebbana.

La stazione di Tolmezzo oltre ad 15.00 con arcata ovoidale a 5 centri ampio fabbricato: viaggiatori ha lo scalo merci con magazzeno o piano caricatoro — una pesa a ponte della portata di 30 tonnellate -- tre binari — cinque scambi od un rifornitore

La staziono di Villa Santina porta in più un fabbricato per abitazione una Rimessa macchine e vetture un locale per officina da piccola riparazioni - un magazzino per carbone ed un rifornitoro d'acqua della portata

a posto 5 binari e 12 scambi. In stazione per la Carnia e in quella di Villa Santina vi sono due piattaforme di metri 5.50 di diametro per il giro delle locomotive della portata di 45 tonnellate.

I caselli di guardia sono 16 - quelli

Per l'innesto della nuova Linea si rese necessario un ampliamento del piazzalo esistente alla stazione per la Carnia — furono aggiunti due binari di corsa ed un terzo per accesso ad un garaggio dove sono eretti alcuni

fabbricati ad uso abitazione — magaz-

L'ampliamento del detto piazzale muraglioni e rivestimenti eseguiti al- importante circa metri cubi 40.000 di via. Nel febbraio 1904 l'ing. Valussi materiale fu eseguito con cave aperte nel torrente Fella in soli cinque mesi compresi i frequenti e non brevi periodi | a confronto le tariffe della ferrovia di sosta in causa delle altre acque del torrente.

Dette cave fornirono anche tutta la ghiaia per l'armamento della linea. Le rotaie in opera sono di acciaio, sistema Vignolles, lunghe metri 12,

pesanti Kg. 36 al metro corrente. Lo scartamento è normale cioè di m. 1,445,

Tanto per sommaria relazione tecnica fermata di Amaro; al Km. 10.952.10 sulla ferrovia Carnica, la prima che si distacca dalla bella e grandiosa fer-

La ferrovia carnica e il «Giornale di Udine»

Sarebbe forse meglio dire: attradell'opera nostra, tanto meno della ventura che le possa aver toccato di ottenere qualche merito.

il nostro giornale per le ferrovia della Carnia non era che nell'ambito del suo dovere — e che non domanda neanche una parola di riconoscimento. Ha sostenuto con tenacia e con passione la maggiore impresa : e cioè la ferrovia secondaria contro la proposta della tramvia sulla strada della Carnia, come fa ora per la strada ferrata Udine-Mortegliano.

Ma in Carnia era d'accordo coi dirigenti della Società Veneta, che vede- scava i voti. vano limpidamente e lontano, forse per cagione dell'aria frizzante della monta gna; a Udine deve combattere l'opera della Società Veneta, che si ostina in un'impresa impari ai bisogni della città, in arretrato di vent'anni e non sappiamo se per causa dell'aria greve della

pianura. Per rinfrescare i nostri ricordi ab biamo chiesto l'ausilio d'un vecchio amico che da lontano ha seguito per quarant'anni. il Giornale di Udine e i conforta della sua inalterabile e

preziosa amicizia. della ferrovia della Carnia?

- Eh! Bisogna risalire al 1878. quando fu aperta la Pontebbana e prima ancora.** Prima Prima Primario de la companio del companio de la companio del companio de la companio del companio del la companio del companio de la companio del companio

in favoro della Pontebbana portati da Pacifico Valussi, era anche la congiunzione con la Carnia.

Quell'uomo insigne traccio il programma dei grandi lavori pubblici a Quintino Sella il commissario del Re al tempo della liberazione.

Egli disse e scrisse che bisognava anzitutto compiere tre imprese : un Istituto tecnico modello, il Canale del

Ledra e la Ferrovia Pontebbana. Quintino Sella annui con entusiasmo. L'Istituito fu creato subito.

Più tardi, faticosamente, abbiamo avuto il Ledra e la Pontebbana, Questo tracciato era avversato da coloro. che volevano il passaggio della nuova transalpina per lil Predil Ma è prevalso il tracciato di Pontebba del quale ora si vedono gli immensi benefici per la regione e per lo Stato. Se fosse prevalso il progetto del Predil la Carnia e il Canal del Ferro fino a Gemona sarebbéro per altro mezzo secolo rimasti fuori dalle rapide dirette comunicazioni col mondo. Se oggi si potè fare l'innesto del tronco sino a Villasantina lo si deve alla nobile ostinazione con cui Pacifico Valussi. invitato perfinò dai suoi elettori di Cividale a dimettersi, sostenne la Pontebbana. See Seed to the Brain-

Quando si discussero nel 1882 le Convenzioni ferroviarie, si cercò e si ottenne di far entrare nei famosi mille chilometri la ferrovia della Carnia. Ma tità incredibile di ferrovie, meno utili

l certamente, ma più elettorali, da manverso le pagine del Giornale di Udine, dare avanti, in altre Regioni che aveanche perche noi non usiamo parlare | vano la fortuaa di avere deputati più inframettenti e procaccianti.

- Questo è vero. - Ricordo un episodio. Nel 1881 il E' bene inteso, che quanto ha fatto | Presidente dei ministri Depretis si recava a Vienna col povero Re Umberto. Alla stazione della Carnia si trovava una commissione che gli raccomandò la ferrovia. Il vecchio volpone si lisciò la barba, sorrise, promise -- e fece mettere la ferrovia carnica nei 1000 chilometri. Come dire, la fece passare agli archivi.

_ I 1000 chilometri erano l'offa di stracci attaccati all'amo come usano fare i pescatori. Agostino Depretis pe-

- Precisamente. Poi venne la deliberazione della ferrovia secondaria di Palmanova-Latisana votate con grave sacrificio dal Consiglio Provinciale, che si impegnò di dare un sussidio anche alla ferrovia carnica. — E poi ?

— Poi vi fu un periodo alternato di discorsi e di silenzi : una sosta lungo e dolorosa.

Finalmente nel 1899 e precisamente l il 26 di settembre fu ripreso l'argomento.

In quella memorabile giornata si - Quando si cominció a parlare tenne una seduta a Villasantina, presieduta dal cav. Ignazio Renier, di sedici comuni, posti superiormente a Villa Santina e del comune di Sappada in

Il cav. Renier — pubblicava, il; 28 - Sicuro prima. Fra gli argomenti settembre il Giornale di Udine fece una rapida ma evidente dimostra zione di tutti i vantaggi che la Carnia poteva ripromettersi dalla costruzione della ferrovia Stazione Carnia - Tolmezzo - Villa Santina.

Riportiamo testualmente da quel numero del Giornale de la litta de la litta

Si diede poscia lettura di una memo ria tecnica dell'ing. Valuesi, nella quale egli dichiara che il tracciato che gli par preferibile per tal ferrovia; e quello che segue l'andamento delle Strada Nazionale, ed espone poscia alcuni dati circa al costo probabile di quella linea, ed alla spesa necessaria per la compilazione del relativo progetto.

Tutti i convenuti farono d'accordo sulla convenienza di far subito redigere questo progetto ; si accetto ad unanimità il riparto della spesa proposto dal cavi Renier ; e ei nomino il Comitato definitivo che deve cocuparsi della cosa nelle persone del sig. cav. avv. Ignazio Renier, del Sindaco di Ampezzo dott. Benedetto Dorigo, del cay. Luigi Micoli Toscano, e dei signori Pietro Morocutti e Giovanni

(Venier, 1964) the shifty and dring introduce. Ohiusa cost ia riunione tenuta nell'Ufficio Municipale di Villa Santina se ne riapri subito un'altra nell'Albergo Venler dove i convenuti furono invitati a pranzo dal Comitato promotore.

Per due ore il tema di tutti i discorsi fu la futura ferrovia della Carnia, e l'entusiasmo con cui se ne parlò dimostra à chiare note che è generale la persuaslone di doversi occupare col massimo impegno, el con animo scencordes per questo grande interesse della nestra

Il progetto propugnato a quel modo l'apposito cartello.

un'altozza di m. 15.00 sul fondo del Rio. | Rm. 19.165 la stazione capolinea di | a Villa Santina, non incontrò favore a Tolmezzo, il capoluogo della Carnia. Qui temovano non solo per lo spostamento degli interessi, ma anche per la spesa troppo forte, tale da far aronaro ogni cosa sulle sabbie del Tagliamento.

E a Tolmezzo sorse l'idea di fare un bel Tramway etattrico: Stazione per la Carnia - Tolmozzo. Vi furono degli episodi vivaci e una memoranda gita a Roma.

Ma a Villa Santina non desistettero. Insistettero per una ferrovia a scartamento normale, che potesse servire non 'solo per i passeggeri ma anche e sopratutto per le merci.

- Intanto il tempo passava.

- Altro che passare. Tre anni dopo'nel 1902, l'ing. Odorico Valussi presentava al Comitato promotore di Villasantina una Memoria nella quale indicava il tracciato preferibile (che è quello attuale), l'importo preventivo di spesa, il movimento commerciale presumibile. - L'ing. Valussi, che aveva l'intento di mettere d'accordo di nuovo Tolmezzo con Villa Santina (e per ciò insisteva per il tracciato prescelto) concludeva la memoria affermando la possibilità pratica, col concorso dello Stato e quello già deliberato dai comuni, della costruzione della ferrovia a scartamento normale.

— E Tolmezzo ₹

- Tolmezzo insisteva per la trempuablicò un articolo sul Giornale de Udine nel quale dimostrava, mettendo con le tariffe della tramvia (0.08 per la prima e 0.25 per la seconda) l'assoluta convenienza, il dovere quindi di costruire la ferrovia a scartamento normale.

La pubblicazione riaccese le volontà. Il cav. Renier, d'accordo col deputato | Gregorio Valle, intavolò le pratiche col Governo per ottenere il sussidio e con la Veneta per la costruzione.

Finalmente tutti gli ostacoli sono superati e il 17 luglio a Udine per la Provincia e il 18 luglio 1906 per i Comuni a Tolmezzo furono stipulati i contratti con la Società Veneta.

- Qualo crede sarà l'avvenire della Carnica?

- Per il traffico? Ma io debbo fare le più liete previsioni. Per Villa per i comuni dell'Ampezzano e del Canal di Gorto i vantaggi sono evidenti: Tolmezzo che teme spostamenti rimarrà sempre il centro degli uffici giudiziari, amministrativi, commerciali della Carn'a. La sola perdita sara della fermata di una parte degli emigranti - che verrà compensata dall'accresciuto movimento delle industrie che la ferrovia farà sorgere; oltre a ciò Tolmezzo avrà il nuovo ponte sul Tagliamento che la metterà in comunicazione diretta con Verzegnis e Cavasso Carnico.

- E quali merci transiteranno? - All'esportazione: legnami, carboni, mobili. All'importazione granaglie, vini, derrate in genere.

Ma la speranza più viva è lo sviluppo delle industrie. Se essa si realizzera la Carnia potrà ridurre l'emigrazione, dare maggior sviluppo alla pastorizia e rendere più comode, più bellele sedi estive.

- La ferrovia potrebbe prolungarsi? - Certo per Ampezzo, Forni, Mauria potrebbe raccordarsi a Pieve con la ferrovia del Cadore. Sarebbe una linea strategica, di primo ordine e dovrebbe farla lo Stato.

- Ora basta. Le rendo grazie infi-

nite per i miei lettori. - Se stampa qualche cosa, concluse l'egregio uomo, dica ai Carnici che si

mettano finalmento e seriamente tutti: d'accordo, per trarre i maggiori vantaggi dalla ferrovia. Lavoro ce ne sara per tutti, e ognuno potrà trarre l'acqua al suo molino senza danneggiare il vicino. Così, nella concordia, si crea il benessere dei paesi, si fa la grandezza della patria.

Tombola di Lire 300.000

Ai nostri cortesi lettori desideriamo ricordare che il I Giugno avra luogo in Roma l'estrazione della grande Tombola nazionale a beneficio della Federazione nazionale fra le Associazioni giornalistiche italiane, Protettorato di S. Giuseppe in Roma e degli Ospedali Civili di Correggio, di Lanciano e di

Vasto. Detta Tombola ha premi per il complessivo importo di L. 300,000 così divisi: lire 150,000 per la prima tombola; L. 35.000 per la seconda; L. 20,000 per la terza; lire 75,000 da dividersi fra le cartelle che avranno segnati i dieci numeri giuocati nei 45 che verranno estratti, e L. 20.000 quale premio di consolazione divise in parti eguale a tutte le cartelle che non avranno segnato mensimo dei 45 numeri sorteggiati.

Le cartelle souo per legge in numero limitato, ed occorre affrettarsi ad acquistarle ricordandosi il vecchio proverbio: chi ha tempo non aspetti tempo.

Le cartelle si vendono presso tutti i Banchi Lotto, Uffici postali, Cambiavalute del Regno ed in tutte quelle località dove sta esposto al pubblico

Domant il GIORNALE DI UDINII uscirà con la relazi one completa dell'inauguraziono della Ferrovia della Carnia e con attri disegni.

DA PORDENONE

Consiglio Comunale - Dimissioni - Stato Civile. Ci scrivono in data 7: L'altra sera, presenti 25 consiglieri, ebbe luogo la seduta del Consiglio.

Il consigliere Asquini commemora la spedizione dei Mille e propone un ringraziamento ai prodi che vi presero parte. - Risponde il Cons. Cattaneo che, presiede, proponendo al Consiglio di associarsi alzandosi in piedi. - Con unanime slaucio i Consiglieri si alzano.

Il Sindaco, che sopravviene, propone di non accogliere alcune varianti al bilancio volute dalla Giunta Provinciale Amministrativa, perchè riguardanti spese già votate dal Consiglio - Si approva all'unanimità la proposta.

Trattasi per l'acquisto di terreni per la caserma militare ed il Sindaco spiega come il Ministero fosse pur terreno vicino alla stazione, ma che per varie ragioni ne preferisce uno a nord della città.

Poiché è stato offerto un terreno che farà risparmiare sul precedente al Comune circa trenta mila lire, la Giunta credette di accontentare il Ministero tanto più che la nuova località riesce anche più comoda per il pubblico.

Il Sindaco ribatte poi l'accusa fatta alla Giunta di aver fatto eseguire la strada di accesso al terreno presso la stazione, sapendo che non si sarebbe più costruita la caserma. Dimostra l'insussistenza del fatto con documenti e ne segue una vivacissima discussione col cons. Rosso che finisce col domandare anche su questo vitale argomento la sospensiva. Ma il Consiglio con due soli voti contrari quelli dei consiglieri Rosso - approva l'acquisto dei terreni e le relative concossioni.

Brevi discussioni e approvazione quasi unanime raccoglie pure il progetto di sistemazione della Bossina. ed il Consiglio vota pure l'espropriazione per quei proprietari dei fabbricati che non accetteranno ragionevoli con-'dizioni,'''

Si rimanda l'acquisto del terreno per il Macello incaricando la commissione di completare le proposte presentate e di meglio fissare il luogo per il Macello stesso. Si approva un mutuogidi L. 70.000 per far froate alle spese prima votate e si rimanda a stasera il resto dell'ordine del giorno.

- Per divergenze di vedute col sig. Direttore del nostro Civico Ospedale, di cane.

il Consiglio d'amministrazione dell'O. spedale stesso ha rassegnate in massa lo sue dimissioni.

- Nati maschi 7 femmine 11. To-

tale 18: Morti: Campagna Ermenegildo di mesi 1 - Boer Francesco d'anni 78 -Furlan Giovanni di anni 1 e mesi 8 - Grizzo Antonio d'anni 87 - Dolfo Elisabetta d'anni 23 --- Battistella Giovanni d'anni 76 - Tavanutto G. B. d'anni 73.

Pubblicazioni di Matrimonio: Flora prof. cay. Federico con Ricchieri co. Maria - Venerus Giovanni con Venier Genovesta --- Romanin Luigi con Santin Domitilla. Matrimoni: Grizzo Angelo con Va-

leri Veronica — Spinato Carlo con Pagnossin Catterina - Mariuz Ettore con Finati Ottavia.

DA PESARIIS

(Nostro fonogramma)

Morte improvvisa. Ieri alle ore 8.15 dopo lunga e penosa malattia, cessava di vivere il signor Luigi Gonano, ex maresciallo dei carabinieri. Aveva soli 57 anni.

In paese era molto ben voluto, e la sua morte impressionò grandemente. disposto a costruire la caserma sul Per parecchi anni copri la carica di Pro Sindaco del Comune di Prato Carnico e di Giudice conciliatore. Fu anche rappresentante dei boschi carnici.

Durante il suo servizio militare si comportò ottimamente, meritandosi anche due medaglie al valore.

I funerali --- che si preparano solenni -- avranno luogo lunedi. Sentite condoglianze alla famiglia.

Da MANJAGO

Il Ministero per la Mostra bovina. Ci scrivono, 6 (n). Il Ministero di Agricoltura Industria e C. ha concesso per la Mostra bovina che si terra in Maniago il 12 settembre p. v. un sussidio di L. 500, più due medaglie d'argento dorato, 6 di argento e 6 di bronzo.

Tiro a Segno. Oggi dulle sette alle 11 e dalle 15 alle 18 nel poligeno sociale di porta Venezia si eseguiranno le lezioni regolamentari. I soci che nel periodo di febbraio marzo avessero riportato il prescritto numero di punti sono dispensati dal ripetere le lezioni stesse. Le nuove iscrizioni si accetteranno al campo di tiro nelle ore di esercitazione.

Skating. Lunedi alle ore 16 e mezza si inaugurera la patinotre costruita nei locali dell'Albergo Nazionale.

Tutti i soci sono invitati ad intervenire. La patinotre sarà ogni sera aperta anche al pubblico e illuminata con sei lampade ad arco.

Cave camen. Ieri si presento all'ospedale, ove venne medicato, l'agente privato Oddo Oscar per ferita lieve alla gamba destra, prodotta da morso

La morte del Re d'Inghilterra La partecipazione dell'Italia al lutto del popolo inglese

(Dispacci Stefani della notte e del mattino) L'annuncio ufficiale

Londra, 7. — Ecco il bollettino ufficiale della morte del Re. Il Re è spirato alle 11.45, in presenza del principe e della principessa di Galles, della principessa reale Luisa, del duca di Fife, della principessa Vittoria e della principessa duchessa d'Argyle.

I telegrammi del Lord Mayor di Londra

Londra, 7. - Il principe Galles cosi telegrafo al Lord Mayor: « Sono profondamente addolorato di informarvi che il mio amatissimo padre è spirato dolcemento stasera alle 11.35 ».

Il Lord Mayor rispose: «Esprimo le mie e le condoglianze dei cittadini di Londra. Che Dio con la sua misericordia consoli voi e la principessa. Le preghiere della nazione sono con voi. Partecipiamo col cuore alla vostra sventura. >

"Il Lord Mayor poi cosi telegrafo alla Regina. «La City di Londra apprende con profonda emozione che Dio chiamò a sè il nostro magnanimo amatissimo sovrano, mi invita a deporre ai vostri piedi l'espressione della sua leale devozione alla sua profonda simpatia, pregando che Dio vi benedica e riconforti voi e coloro che vi sono cari in questa ora dolorosa ».

Il cordoglio della stampa l giornali pubblicano lunghe biografie ed articoli di fondo sulla morte del Re. Esprimono la dolorosa angoscia che cagionò loro la grande perdita sublta dal'impero brittanico.

La Regina di Norvegia

Appena ricevuto il dispaccio annunziante che il Re si trovava in gravi condizioni la Regina di Norvegia telegrafo. di partire immediatamente per Londra ove giungerà domenica alle ore 4.

Il momento della dipartita Londra, 7. - Re Edoardo mori durante un crisi di soffocamento.

Tutti i figli di Edoardo eccetto la Regina di Norvegia si trovavano al cappezzale del Re. I quattro medici del Re che firmarono il bollettino constatante la morte si trovavano pure nella camera del Sovrano. Il Re non accorsesi della presenza di alcuno trovandosi nello stato comatoso. Fra le ore 9 e 10 ebbe momenti di cui la sua coscienza

si ridestò ma poi il Re non riacquisto viù il sentimento. Poco dopo mezzanotte membri della famiglia reale non residenti al palazzo reale si ritirarono. Fu questo il 'primo segno all'esterno che il Re era spirato.

Dopo che il Re era spirato

Londra, 7. — A mezzanotte il principe la principessa di Galles uscirono in vettura dal palazzo di Buckinghan rispettosamente salutati dalle persone presenti. Verso le 0.20 Lord Knolly segretario del re apparve alla porta del palazzo e disse alle persone che si trovavano: Signori il re è morto. La tristissima notizia si sparse rapidamente. Le vie risuonarono dalle grida dei venditori dei giornali annunzianti la morte in edizioni speciali.

Secondo la legge costituzionale la riunione dal parlamento segue automaticamente alla morte del re, onde i membri della camera possano prestare giuramento all'erede del trono.

Giorgio Quinto annuncia la morte del padre

Londra, 7. — Re Giorgio comunico la notizia della morte del padre direttamente a tutti i sovrani e capi di Stato. I membri delle due Camere debbono, apprendendo la notizia della morte del Re, recarsi subito al palazzo Westminster, senza attendere la convocazione ufficiale. Appena il Parlamento sarà riunito i membri presteranno giuramento al nuovo Re che inviera il messaggio.

Le Camere approveranno indirizzi assicuranti il loro loro lealismo e devozione al trono. I ministri trovantisi all'estero si dirigono in gran fretta a Londra.

Il. Re prenderà il nome di Giorgio V. Secondo il costume l'assunzione al trono del Re sarà proclamata oggi dagli araldi nella piazza quadrata del palazzo di Saint James e dinanzi a Royal Stok exchange nella City alla presenza dei Lord Mayor e delle autorità della città. Il Re parlerà la prima volta come re d'Inghilterra dinanzi al consiglio privato che si riunirà alle ore 4 pomeridiane. Nel discorso il Re prometterà di regnare da sovrano. Dopo emanerà il primo proclama reale ordinando ad ogni persona che al momento della morte del padre occupava un ufficio civilo e militare compimento del aun Lisbona, 7. — Re Londra ad assiste Edoardo.

11 lutto delle Londra 7 - I Tr oggi l'udienza in tui Tutte le borse sono tutti i luoghi di di ranno chiusi fin dope de folla si è riunita i araldi indossanti gli medio evo leggono i ziante l'assunzione Giorgio. Secondo le tradizi

leggerà pure nelle ca Le manifestazioni sempre più generali. gli uomini portano l neri, le signore ind lori scuri. Secondo co nelle vetrine dei ne veli neri, molti neg cinesche abbassate. ambasciate e dei co bandiere abbrunate. tutte le navi di gu tutte le nazioni è in mezza asta. La Regir

Londra 7. — Ma la stanchezza la reg mostra grande forte della sua salute è le circostanze perm LA COMME alla Came

discorso dell'ono

La Camera si pro Roma, 7. - P. L'aula è affollata. seduta il ministro Giuliano, il presid tutti i deputati si a Di San Giulian ufficio di comunica cessato di vivere S VII. La Camera mente la profond

quale io prendo og Per tre anni e nore di rappresent mio paese presso k In frequente conta tito tutto il fascino personalità e serbe reverente ed affett le molte prove dei Le ultime sue p fatto il mio dover

Le prime parole intimi ascendendo il medesimo conce e termini sportivi: Cost disse, cost fee dovere, il potente che è uno dei pri grandezza brittani ricordato ai marin solenne ed eroica vittoria e della pervade la vita d fu senza ostentazi con semplicità con da costante degli del suo Re.

L'isola piccola d'animo e d'opere e più visse ed o non è sola oggi nel vasti continenti de diera brittanica, per i quali egli e tenza, di giustizia sonificazione del sovrana fra le v mocrazie che l'oce la stirpe, la lingua stessa uniscono, del mondo, nomi: ogni parte politica favella piangono il

Ed il loro dolore palpiti un cuore e capaci di amare lero delore, trovs dell'anima italiana e primo fra tutti sovrano che è in sentimenti col suo l'Inghilterra è lut Sentirsi compres

patria era per lu

premio e altame

nella storica la : tico stendardo rea traverso i secoli t tutte le glorie, è di lutto: All'augusta e ge fu dolce compagns che era a lui unit proco affetto, vada

luto e vada il sali re brittanico.; 2008.00 Vada a lui cosi all'altissimo uffic per le più nobili v sovrano, vada alla si armonizza l'inge alla bonta; vada a glese che come av forti, il dolore non ritempra.

Associandosi al l amica la camera ? di più fedele inter tante dei sentimen Prosi,

floio civile e militare di continuare il compimento del suo dovere.

mrssa,

a Gio-

Flora

۷e٠

400

ittore

8.15

a v Bee

o, ex

a soli

, e la

ento.

ca di

Car-

nche

re si

i an-

0 80-

lia.

vina.

Agri-

ssidio

ota**o**s

sette

geno

оддав

el pe.

rtato

sред-

oqma

nale.

•**6**719

inata

ò al~

gente

lieve

OBTO

distu:

rono.

terno

prin-

irono

ghan

csone

nolly

:he si

ıente.

norte

le la

oma-

nde i

stare

1478

unicò

diret-

Stato.

bono,

e del

tmin-

zione

sarà

iura-

lirizzi

e de-

antisi

tta a

orgio

ne al

gi da-

el pa-

Royal

senza

della

come

siglio

4 po-

aette-

linan-

neuto

n uf-

Lisbona, 7. - Re Manuel si recherà Londra ad assistore ai funerali di Edoardo.

11 lutto della nazione

Londra 7 — I Tribunali rinviarono oggi l'udienza in tutto il Regno Unito. Tutte le borse sono chiuse, i teatri, tutti i luoghi di divertimento resterauno chiusi flu dopo i funerali. Grande folla si è riunita nei luoghi dove gli araldi indossanti gli abiti sontuosi del medio evo leggono il proclama annunsiante l'assunzione al trono di Re-Giorgio.

Secondo le tradizioni il proclama si leggerà pure nelle capitali delle colonie. Le manifestazioni di lutto divengono sempre più generali. Per le vie tutti gli uomini portano la cravatta e guanti neri, le signore indossano abiti a colori scuri. Secondo consuetudine inglese nelle vetrine dei negozi sono attaccati veli neri, molti negozi hanno le saracinesche abbassate. I palazzi delle ambasciate e dei consolati issarono le handiere abbrunate. In tutti i porti, su tutte le navi di guerra mercantili di tutte le nazioni è issata la bandiera a mezza asta.

La Regina Madre

Londra 7. - Malgrado il dolore e la stanchezza la regina Alessandra dimostra grande fortezza. Le condizioni della sua salute è buona per quanto le circostanze permettono.

LA COMMEMORAZIONE

alla Camera italiana l discorso desi'onor.te Di san ginliano La Camera si proroga a mercoledì

Roma, 7. - Presidente Marcora. L'aula è affollata. Appena aperta la seduta il ministro degli esteri Di San Giuliano, il presidente dei ministri e tutti i deputati si alzano in piedi.

Di San Giultano. Compio il triste ufficio di comunicarvi che stanotte ha cessato di vivere S. M. il R. Edoardo VII. La Camera comprenderà certamente la profonda emozione con la quale io prendo oggi la parela.

Per tre anni e mezzo ho avuto l'onore di rappresentare il mio Re e il mio paese presso S. M. il Re Edoardo. In frequente contatto con lui ho sentito tutto il fascino della sua eminente personalità e serberò sempre in cuore reverente ed affettuosa gratitudine per le molte prove della sua benevolenza. Le ultime sue parole furono: « Ho

fatto il mio dovere. » Le prime parole che disse ai suoi intimi ascendendo al trono espressero il medesimo concetto nel famigliare e termini sportivi: I willplay the game. Così disse, cosi fece. Il sentimento del dovere, il potente e diffuso sentimento che è uno dei principali fattori della grandezza brittanica, che non solo fu ricordato ai marinai di Nelson nell'ora solenne ed eroica della battaglia, della vittoria e della morte, ma che tutta pervade la vita di quel gran popolo, fu senza ostentazione con naturalezza con semplicità con piacevolezza, la guida costante degli atti e dei sentieri

del suo Re.

L'isola piccola d'estensione, grande d'animo e d'opere dove egli naccue e più visse ed operò è unanime, ma non è sola oggi nel dolore. Per tutti i vasti continenti dove sventola la bandiera brittanica, fra i popoli variati per i quali egli era il simbolo di potenza, di giustizia e di pace e la personificazione del prestigio della razza sovrana fra le vigorose e libere democrazie che l'oceano divide, ma che la stirpe, la lingua, l'affetto, la libertà stessa uniscono, nel più vasto impero del mondo, uomini di ogni classe, di ogni parte politica, d'ogni razza, d'ogni favella piangono il loro sovrano.

Ed il loro dolore trova eco dovunque palpiti un cuore e rifulga un pensiero capaci di amare e di comprendere il loro dolore, trova eco nel profondo dell'anima italiana per tutti gli italiani e primo fra tutti per il nostro amato sovrano che è in costante armonia di sentimenti col suo popolo. Il lutto dell'Inghilterra è lutto proprio.

Sentirsi compreso e amato nella sua patria era per lui degno e gradito premio e altamente meritato. Oggi nella storica la reggia inglese l'antico stendardo reale che conobbe, attraverso i secoli tutte le tempeste e tutte le glorie, è ripiegato in segno di lutto.

All'augusta e gentile regina che gli fu dolce compagna, a tutta la famiglia che era a lui unita dal profondo reciproco affetto, vada il nostro mesto saluto e vada il saluto augurale al nuovo re brittanico.

Vada a lui così altamente preparato all'altissimo ufficio, così somigliante per le più nobili virtù al nostro amato sovrano, vada alla nuova regina in cui si armonizza l'ingegno alla coltura e alla bontà; vada a tutta la nazione inglese che come avviene sempre tra i forti, il dolore non accascia ma incita ritempra.

Associandosi al lutto della nazione amica la camera si mostrerà una volta. di più fedele interprete e rappresentante dei sentimenti unanimi dei nostri paesi.

Le proposte del Presidente.

Pres. (tutti in piedi) Interprete dei sentimenti espressi dal Ministro 'degli esteri propongo che la Camera cospenda oggi la seduta e che le sedute sieno riprese solo mercoledi; che la bandiera rimanga abbrunata per lo stesso periodo di tempo; che il resoccato di questa seduta sia inviato al Pres, della Camera dei Comuai.

Metto a partito le proposte fatte, avvertendo che la Camera resta quindi convocata mercoledi. Però, avuto riguardo alle condizioni speciali di molti deputati, le votazioni saranno rinviate a giovedi.

La seduta termina alle 14.30.

La commemorazione al Sensio

Roma, 7. — Pres. Manfredi : Di San Giuliano min. degli affari esteri (si alza e con lui si alzano tutti i senatori). Pronuncia il discorso letto Camere.

Presidente. Con sentimento eguale a quello espresso dal governo del reil senato partecipa al lutto della nazione britannica. Il lutto di quel grande popolo è veramente, come disse il min. degli esteri egregiamente, lutto del popolo italiano.

Universale nell'Europa intiera, in tutto il mondo civile è il cordoglio per la morte del Re Edoardo d'Inghilterra della quale ci ha sorpreso la notizia quando noi mandavamo voti ardenti per la sua conservazione.

Propongo che in segno di lutto sia tolta la seduta e che le sedute rimangano sospese per tre giorni, la bandiera è già abbrunata. Vadano le condoglianze del senato italiano alla camera dei lordi, al governo, alla nazione inglese.

La seduta è tolta alle 15.25.

Il lutto della Corte italiana

Roma 7. — Il Re ordinò un lutto di quindici giorni per la morte di Re Edoardo. Il prefetto di Palazzo co. Giannotti si recò alle ore 15 all'ambasciata inglese a presentare le condoglianze del Re.

La bandiera a mers'asta agli uffici

Roma 7. - Stamane il presidente del consiglio diresse a tutti i ministri, prefetti, sottoprefetti, commissari distrettuali, telegrammi di partecipazione della morte di Re Edoardo, ordinando che si issi la bandiera a mezza asta alla sede dei vari ministri e a tutti gli altri uffici governativi dipendenti. La bandiera dovrà restare esposta fino a nuovo ordine.

Il to'e gramma del marcheso di San Biuliano

Roma 7. -- Il ministro degli esteri così telegrafò al ministro degli esteri inglese:

Sua Ecc. sir Edward Grey Foreign Office Londra ← Prendo la parte più sincera

a tutti i suoi sentimenti in questa ora triste e dolorosa. La memoria del gran sovrano ora scomparso dalla scena del mondo resterà indelebile non solo nella storia dove tracció un solco luminoso, ma anche nel cuore da tutti quelli che lo conobbero e lo amarono.

Di San Giuliano.

Le condoglianzo dei Sovrani e del Papa

Londra, 7. — Tutti i sovrani e i capi di Stato telegrafarono al Re vive condoglianze per la morte di Re Edoardo settimo. Fra i primi telegrammi pervenuti sono quelli del Re d'Italia dell'imperatore di Germania e dall'imperatore d'Austria. Anche il papa ha inviato le condoglianze telegraficamente. Al Re è pervenuto pure un dispaccio del cardinale seg. di Stato Merry del Val.

La prima apparizione al popolo Londra, 7. — Re Giorgio e la Regina entrarono al palazzo di Buckingham. I sovrani apparirono al pubblico per la prima volta. La folla li salutò, agitando i fazzoletti silenziosamente in segno di rispetto per il re defunto.

Il giuramento dei deputati e dei lordi

Londra, 7. — Le due Camere si riunirono alle ore 3 e si aggiornarono dopo la seduta formale durata, pochi minuti.

Il proclama letto da Lord Mayor Londra, 7. — Lord Mayor dalle gradinate dello Stok-Exchange lesse il droclama annunziante l'assunzione al trono di Giorgio V. La folla rispose con tre applausi. Quindi si sciolse.

La nuova Cartagine distrutta

San Yosé (Costa Rica) 7 - Le scosse di terremoto a Cartagine dararono 28 secondi. Si estrassero dalle macerie 400 cadaveri. Il numero dei morti sembra maggiore di quanto credevasi al primo momento.

STATO CIVILE Bollettino settim. dal 1 al 7 maggio

NASCITE Nati vivi maschi 11, femmine 15 - Nati morti maschi 1. femmine 2 - Esposti maschi 0. femmine 2 - Totale n. 31, MATRIMONI

Luigi Russo impiegato con Adele Margherita Totaro civile - Domenico Deluisa possidente con Maria D'Este agiata - Mario Cilonio negoziante con Maria Paviotti casalinga -- Livio Valente impiegato ferroviario con Eraclea Cecchini casalinga — Riccardo Mansutti maratore

con Ida Querino filatrico — Gie, Batta | Lucardi orefice con Teresa Mercido de | mestica.

Maria Vigano fu Natale d'anni 65 ancella di carità - Paolo Gorl fu Michelangelo d'anni 81 pensionate -- Vittorio Duranti di Roberto d'anni 2 e mesi 8 - Stacco Mario di Fabiano di mesi 7 --Italia Ottavini di Lodovico di giorni 4 ---Toresa D'Udine fu Marco d'anni 96 casalinga -- Alfonso Totaro di mesi 15 e giorni 9 - Anna Tavani fu Sebastiano d'anni 89 casalinga — Rosa Petrussa fa Giovanni d'anni 40 contadina - Paolo Bon fa Francesco d'anni 71 muratore ---Vittorio Cavallin fu Antonio d'anni 50 falegname — Gervasio Comelli fa Giovanni d'anni 65 bracciante - Evaristo Vincenzo Moretti di Annibale d'anni d - Anna Osstellarin fu Valentino d'anni 67 casalinga — Valentina Taverna fu Gio Maria d'anni 72 cameriera - Giacomo Paolini-Spizzamiglio fu Gio Batta d'anni 42 contadino - Candida Tavenzi di Celestina d'anni 4 — Giuseppe Saivatore Marino d'anni 2 - Vincenzo Luccardi fa Girolamo d'anni 62 pubblicista -- Santo Della Ricca di Antonio d'anni

d'anni 88 casalinga. Totale N. 24, dei quali 11 appartenenti ad altri Comuni.

37 muratore — Caterina Lenisa fu Luigi

d'anni 62 domestica - Alessandro Conti

fu Angelo d'anni 87 bracciante - Giu-

seppe Di Giusto fu Domenico d'anni 52

contadino - Dirce Tassivari fu Luigi

Dott. I. Furlani, Direttore Blovanni Minighial, gerente responsabile

OLIO

Olio Sasso Medicinale . Emulsione Sasso Olio Sasso Jodato Oli Sasso di pura Oliva

Esportazione Mondiale

P. SASSO **a FIGLI** - ONEGLIA

Comunicato

In esecuzione alla delibera 25 Aprile u. s. del Consiglio di famiglia il sottoscritto Curatore rende pubblico che il signor Giuseppe-Edoardo-Gino chiamato Gino Pasqualis fu Giusto domiciliato a Vittorio (Veneto) fu inabilitato per prodigalità con sentenza 18-23 Ottobre 1909 del Tribunale Civ. Pen. di Conegliano.

Vittorio (Veneto), 3 Maggio 1910. Giuseppe Grazioli, Curatore d'inabilitazione

per le malattie di

Naso, Gola Orecchio

del cav. dott. Zapparoli

specialista (appromis on decre della R. Frefattara) Udine, VIA AQUILEIA, 86 Visite tutti i giorni Camera grainite per malati poveri Telefono 517

A COLOR A COLO Casa di assistenza Ostetrica per gestanti e partorienti antorizzata con Decreto Prefetticie

diretta dalla Lovatrice signora TERESA NODARI con consulenza dei primari medici e specialisti della regione

PENSIONE . CURE FAMIGLIARI

--- Massima segretezza ---

TDINE - via Giovanni d' Udino, 18 - VDINE Telefono N. 324

WYWYWYWYWY

CONSULTAZIONI

Babinetto di POTOELETTROTERAPIA, malattie Pelle - Segrete - Vie urinarie

BALLICO Medico SPECIALISTA allievo delle cliniche di Vienna e Parigi, CHIRURGIA DELLE VIE URINARIE - Cure speciali delle malattie della prostata, della vescica, della impotenza e nevrastenia sessuale - Fumicazioni mercuriali per cura rapida, intensiva della sifilide - Siero-diagnosi di Was-Bermann - Riparto apeciale con sale di medicazioni, da bagno, di degenza e d'aspetto separate.

VENEZIA, S. Maurizio, 2681-82. Telefono 7-80.

UDINE, consultazioni tutti i giovedì dalle ore 8 alle 11, Piazza V. E. con ingresso in Via Belloni N. 10,

Ernia

Sua cura - Sua guarigiono Albergo Antico Toppo, Via Cavour 25 a tutto il giorno 15 Maggio

Siamo lieti di annunciare che richiamato da continue richieste avremo anche a Udime per la seconda volta il grande specialista ortopedico del Prof. Williams il quale reduce dall'America del Sud, da Roma e da Milano, apporta nuovi perfezionamenti nella tanto utile arte dell'ortopedia.

L'elogio del cinto elettrico del Prof. **Williams** è ormai inutile. Tutto di tessuto elastico impermeabile, fatto su misura, leggerissimo, permette all'ammalato di correre, cavalcare, fare qualunque fatica, dando la guarigione **in breve tempo.** Migliaia di persone giovani, adulti e vecchi sono guariti col cinto elettrico del Prof. Williams, il quale ha destato la più grando meraviglia nel mondo scientifico. Si pregano i Signori Medici venir visitare questo splendido apparecchio il solo che soddisfa le esigenze dell'arte medica. Aperto dal'e 9 alle 18.

Un eccellente

e conveniente

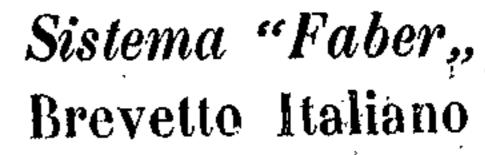
DI CHINA

è quello preparato dalla Ditta A. Manzoni e C. Chimici farmacisti Bottiglia da litro L. 8.50 — 112 litro L. 2 Franco per posta L. 1 in più.



LUIGI CUOGHI Via della Posta, 10 - Udine

L'IDEALE DEI SOLAI



N. 82.969

Il migliore ed il più economico solaio moderno, eseguibile fino a 12 m.

di larghezza e lunghezze illimitate, senza bisogno di alcun sostegno. Sicurezza assoluta contro l'incendi, isolatore del suono, del caldo e del freddo. Milioni di metri quadrati eseguiti in tutti i Stati

Proprietario del Brevetto Impresa Edoardo Avian Rappr.te ed esecutore Pugnetti Guido, Via Tomadini N. 8, UDINE

Ciclisti!!!!

Prima di fare i vostri acquisti, visitate il negozio ed il grande magazzino di

GIOVANU

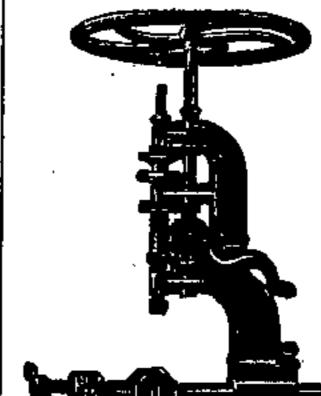
UDINE - Arco Daniele Manin e Piazza Umberto (- UDINE

RAPPRESENTANTE ESCLUSIVO delle rinomate biciclette Atala, Rudge, Whitworth, Senior Moto-Reve Bicicletta a motore 2 HP 2 cilindri

GRANDE DEPOSITO coperture « POLACK » per biciclette e automobili, accessori, pezzi di ricambio ecc.

RIPARAZIONI - CAMBI - NOLEGGI

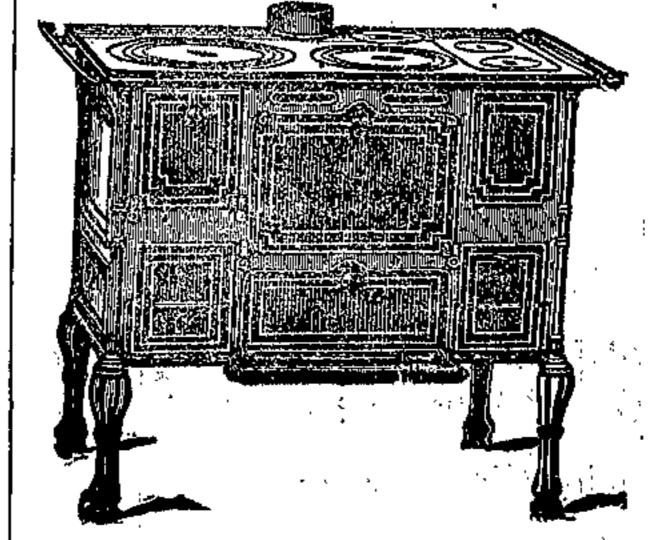
C. FACHINI Via Bartolini — UDINE — (casa propria)



DEPOSITO MACCHINE . ACCESSORI TORNI tedeschi di precisione della Ditta Weipert TRAPANI tedeschi fresati della Ditta Momma

--- FUCINE E VENTILATORI Utensili d'ogni genere per meccanici, guarnizioni per acqua e vapore e tubi di gomma. ---Cinghie, clio e grasso lubrificante. — Misuratori di petrolio. - POMPE d'ogni sistema. -Impianti d'ACETILENE.

CAMPIONARIO ARTICOLI



Antica Ditta GODIN di Francia

CUCINE ECONOMICHE

tutte in ghisa maleabile, le più perfette e di notevole risparmio nel consumo del combustibile. Utensili da Cuoina in gette insuidabili Lisolvaie portatill di più gradente

Caminetti, Caloriferi, Vasche da bagno, Riscaldatori, Lavabos a fontana, Pompe, Apparecchi inodori, Sedili alla turca! Orinatoi di tatte le forme. Articoli per souderia, Vasi per insegne, Lettere e Cifre per giardini, eco.

F. Brandolini, Wia Teatri N. 1, UDINE - e STAZIONE PER LA CARNIA

di VITTORE HUGO

Alle porte, alle finestre, agli abbaini, sui tetti, formicolavano migliaia di buone figure borghesi, calmi e onesti, contemplanti il palazzo e la folla, e noo domandando di più; perchè molta gente a Parigi si contenta d'uno spettacolo

di spettatori. Se potesse esseroi dato, a noi del 1830, di unirci col pensiero a quei parigini del quindicesimo secolo e di entrare con essi, tirati, urtati e spinti, in quella immensa sala del palazzo, così stipata il 6 gennaio 1482, lo spettacolo non sarebbe nè senza interesse nè senza bellezza.

Se i lettori consentono, cercheremo di riprodurre con il pensiere le impressioni che avemmo provato varcando la soglia di quella gran sala.

Dapprima rumore nelle orecchie e luccichio agli occhi. Sopra le nostre teste, una doppia volta ogiva con scolture in legno dipinto d'azzurro e con flordalisi d'oro; sotto i piedi un pavimento di marmo bianco e nero. A qualche passo da noi un enorme pilastro, poi un altro, poi un altro; in tutto sette pilastri lungo la sala, sostenenti la volta.

lmmaginiamooi questa sala oblunga, rischiarata dal beffardo solo di gennaio, invasa dalla folla beulicante lungo le mura e attortigliantesi ai pilastri, e si avrà una confusa idea del quadro.

Nel mezzo della sala, dirimpetto la grande porta, una striscia di broccato d'oro, addossata al muro era stata elevata per gli inviati flamminghi e per altri personaggi invitati alla rappresentazione del mistero.

Era sulla tavola di marmo che dovova essere fatta la rappresentazione.

Quattro sergenti del balivo di Parigi, guardiani obbligati di tutti i piaceri del popolo, in giorno di festa come di esecuzione, erano agli angoli

della tavola di marmo. Suonava mezzogiorno e la rappresentazione non era cominciata. La moltitudine attendeva sino dal mattino.

Non si udivano che lamenti e impreenzioni contro i flamminghi, il prevosto dei mercanti, il cardinale Berbone, ii balivo del Palazzo, Madama Marghe. rita d'Austria, le guardie, il caldo e il freddo. Tutto con gran divertimento delle comitive di studenti e di valletti che, disseminati nella fella, ne facevano d'ogni colore.

Uno di essi gridò: - Sull'anima mia, siete voi Giovanni Frollo da Molendino. - L'interpellato era una specie di piccolo diavolo biondo, dalla bella e maligna figura, accoccolato sopra un capitello; voi siete ben chiamato — soggiunse — Giovanni del Molino, per le vostre braccia e le vostre gambe che sembrano quattro ali

| contro vento. Da quanto tempo sieto |

- Per la misoricordia del diavolo - rispose Giovanni Frollo; son più di quattr'ore, e spero bene che esse mi saranno contate sul tempo del mio purgatorio. Ho inteso gli otto cantori del re di Sicilia intonare il primo versetto della messa delle sette nella Santa Cappella. - Bravi cantori i rispose l'altro; e

che hanno la voce più acuta dell'angolo dei loro berretti! Prima di tributare una messa a S. Giovanni, il re avrebbe dovuto informarsi se il santo ama il latino salmodiato con accento provenzale. - E' per impiegare questi maledetti

cantori del re di Sicilia che egli ha fatto ciò! - gridò acremente una vecchia tra la folla. Guardate! mille lire parigine per una messa.

- Pace! vecchia, riprese un grosso e grave personaggio. Volete che il re viva da ammalato?

(Continua)

FERROVIARIO ORARIO

PARTENZE DA COIRM per Pantabba: Lusse 8,8 — 0, 5 — D, 7,55 — 0, 10 | 10 | 17,15 — 0, 18,10 per Tolmesto. Villa Santina: 6 (festivo), 7.51 - 10 15 - 15.41 - 17.15 - 18.10. Dalla Stazione per la Carma A Villa Santina tutti i trani cono mieti. PAR COT HORSE O. 4.45 - O. 4 - U. 18.55 -- Mis. 1842 ... per venezia: O. 4 — A. 5.20 — D. 41.25 — A. 11.11 A. 17.30 — D. 20.6 — Lance 20.33 per H. Glorgio-Pertograra-Venezia: D. 7 — Mis. 1 ...

per Gividale: Mis 5.20 - A. 8.35 — Mis. 11.15 — A. 13.31 ...

per Gividale: Mis 5.20 - A. 8.35 — Mis. 11.15 — A. 13.31 ...

per Gividale: Mis. 21.51

per Gividale: Trieste: Mis. 3 — Mis. 13.11 — M. 13.11

ARRIVI A UDIMI th Panishba : 0, 7.41 - 0, 11 - 0, 12 44 - 0, 17.9 - 0 18 44 - 0, 17.9 da Villa Santina-Tolmesso : 7.41 - 11 - 12.44 - 17919.45 - 22.8 (festive) Da Villa Santina alla Staslom per la Cerala tuti i troni sono misti, 1. Cormone Mis. 7.31 - U. 11.6 -- U. 1250 -- O. 1530 ... 0, 19.43 - 0, 13.56 la Vonesia. A. 3.20 — Lusas 4.66 — D. 7.48 — O 10.0 A. 13.20 — A. 15.30 — D. 17.5 — A. 21.8 4a Venesia-Periogropre-S. Glergie: A 957 - M. 1119 4n Cividale: Acc, 6 50 - Mis. 9.51 - Mis. 1215 ... Mis. 15.57 - Mis. 19 20 - Mis. 22.59 4n Trieste-San Giergie: A, 3.30 - Mis. 17.35 - Mis 21.0

TRAM UDINE-S. DANIELE Partense de DDIME e.S. Daniele (Perta Gemena): M. 6.0 9.5 — 11.40 — 16.20 — 18.34.

Arrivi 40 \$ DANIELS: (Perta Gemena): M. 58.

M. 10 37 — M. 13.12 — 16.53 — 20.6. Da maggio a tutto ottobre nei soll giorni fertini riconasciuti dallo Stato sarango attivati i due troi segnati in partenza da Udine P. G. cre 21.86. Partenza da S. Daniele ore 21 arrivo a: Udide P. G. cre 22.32.

Birigersi esclusivamente all'Ufficie d'Annunzi Centrale A. MANZONI e C. UDINE, Via della Posta, ? - MII ANO, Via S. Paolo, 11 - ANCONA, Via XXIX Settembre, 1 - BARI, Via Andrea da Bari, 25 - BERGAMO, Viale Statione, 20 - BOLOGNA, Planes Minghetti, 5 - BRESCIA, Via Umberto 1 1 - COMO, Via 5 Gior-Rate, 10 - FIRENZE, Plassa S. Maria Novella, 10 - GENOVA, Pit ma Fontane Marose - LIVORNO, Via Vitt. E., 64 - hCMA, Via di Pletra, 91 — VERONA, Via S. Nicolò, 14 — PARIGI, 14, Rue Perdonnet — BERLINO — FRANCOFORTE s/M — LUN.

PREZZO DELLE INSERZIONI: Quarta pagina Cont. 30 la linea e apain di linea di 7 punti -- Terza pagina, dotta is firms del gerente L. 1.50 is lines . spazie di linea di 7 punti -- Corpo del pio. male L 2 - la riga contata and

DRA - VIENNA - ZURIGO. Section Report And

Dalla Clinica e dalla Scienza, per i costanti effetti curativi, è stato riconosciuto

L'ISCHIROGENO è l'unico Ricostituente, che viene perfettamente assimilato in tutte le sta gioni, anche dagli stomachi molto deboli, e nelle maggiori infermità riesce il rimedio specifico per eccellenza, di azione così pronta e sicura, che Medici e Scienziati lo hanno adottato ISCHIROGENO per uso personale e, nei casi più ribelli, lo preferiscono a qualsiasi preparato del genere. Questo rimedio, essendo un alimento di risparmio, agli adulti mantiene sempre alti i poteri fisiologici; ai bambini fornisce i principii necessarii al normale sviluppo dell'organismo.

nella spossatezza prodotta da qualsiasi causa RINFRANCA e CONSERVA le FORZE

GUARISCE: Neurostenia - Cloroanemia - Diabete - Debolezza di spina dorsale - Alcune GUARISCE: forme di paralisi - Impotenza - Rachitide - Emicrania - Malattie di Stomaco Scroiola - Debolezza di vista. È energico rimedia negli esaurimenti, nel postumi di febbri della malaria e in tutte le convalescenze di malattie acute e croniche.

1 Bott. costa L. 3 - Per posta L. 3,80-4 bott. per posta L. 12-Bott. monstreper posta L. 13-pagamento anticipato di retto all'Inventore Cav. ONORATO BATTISTA-Farmacio inglese del Cervo-Napoli-Corso Umberto I,119, palazzo proprio Importante opuscolo sull'isohirogeno-Anillepsi-Gilceroterpina-ipnolina si spedisce gratis dietro carta da visita.

l'unico premiato all'ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE DI MILANO 1906 col FRIMO PREMIO - DIPLOMA D'ONORE - la più alta distinzione accordata alle specialità Farmaceutiche, dalla Direzione di Sanità Militare viene somministrato ai nostri Militari, anche della Colonia Eritrea e della R. Marina. L'Ischirogenó, inscritto nella Farmacopea Ufficiale del Regno

d'Italia (privilegio di poche specialità!) ha il primate sulle nunegose imitazioni, perchè non è stato giammai raggiunto nella sua potente azione curativa. Viene prescritto da tutti i Medici del Mondo e, fra le migliaja di affermazioni, per brevità riportiamo appena quanto scrive l'illustre Prof. Comm. GIUSEPPE ALBINI,

Decano di tutti i Professori Universitarii d' Italia. Egregio Signor Cav. Onorato Battista — Napoli.

Non l'ho ancora ringraziato del dono gentilissimo, che volle inviarmi molte selli-

mane fa, di quattro bottiglie d' Ischirogeno.

Il mio silenzio non deve ascriverio a pigrizia, a negligenza, ad altra ragione o prefesto. No... ma al deliberato proposito di provare su di me stesso, ed a lungo, il suo trovalo lerapeutico, per poter attestarne in buona scienza e coscienza, i veramente benefici effetti ottenuli. Senza alcun dubbio, devo all' Ischirogeno il ricupero dell'appetito (quale da anni non to mai avuto) il miglioramento delle funzioni dell'apparecchio digerente, e, di consequenza, della nutrizione in genere, la quale era, in principio novembre, assai deperita,

in seguito alla grave febbre d'infezione sofferta nel passato ottobre. S'abbia pertanto i miei più sentiti ringraziamenti e mi creda con la massima stima

Devotissimo GIUSEPPE ALBINI Direttore dell' Istituto di Fisiologia sperimentale nella R. Università di Napoli

Esigere la marca di fabbrica, la quale, munità del ritratto dell'autore, è applicata sui cartonaggio dei fiaccone, di cui, a richiesta dei sigg. Dottori, qui sopra si riperta il facsimile, a salvaguardia dei pubblico contro le sostituzioni e le faisificazioni.

della vendita delle Obbligazioni

DEL PRESTITO A PREMI delia REPUBBLECA di 参. MA然NO Coche entro 1 1912 estrae

Lire 1 000 000, 500,000, 200 000, 100,000, 25.000, 20.000, 15.000, 10.000 ecc. e che assegna a ciascuna discina di Obbligazioni uno di questi premi unitamente all'immediato rimborso delle altre nove Obbligazioni non premiate. Il pagamento integrale dei rimborsi e premi, che importano complessivamento la somma di Lire 20.495.000 è garantito da deposito vincolato di ca telle di Rendita Italiana consolidato 3.75 - 3.50 cio e da altre che sono pure dallo Stato garantite.

Le estrazioni semestrali ed annuali vengono fatte in Roma nel palazzo. del MINISTERO DEL TESORO al 30 Giugno e 31 Di embre. Le ultime Obbligazioni e diecine di Obblig zioni si vendono in G-nova dal'a Banca di Emissioni "RATELLI CASARETO di Francesco assuntric del Prestito. In Udine presso la Banca di Udine, Banca Coop. attolica, Lotti e Miani. Ellero Alessandro, Giulio Aloisio, L. C nti di Giuseppe. nelle altre città delle principa i Banche, Casse di Risparmio e Cambiova-

lute che distribuiscono gratis il completo programma ufficiale. Le Obbligazioni si vendono a Le Diecine di Obbligazioni e si spediscono anche contro assegno.

Le Obbligazioni e discine di Obbligazioni in vendita sono poIl solo VICEO e GENUINO

contro i CALLI-INDUMIMENTI è quello i di cui rotoli, oltre al marchie di fabbrica ("ALPINISTA., sovrapposto alla fema L. LUSER), portano: ESTE-TORMENTE (sull'istruzione che li ravvolge) ed INTERNAMENTE (sull'astuccio in artone) la marca depositats (riprodotta qui in fianco) delle Ditta A. MANZONI & C. Hilano, Roma, Genova, unica concessionaria per la vendita in Italia

Reflutare qualstasi rotalo privo di detta marca, nonchè tutti quegli altri artiche imitando coi caratteri esterni della confezionatura il vero "Luner's
irintani-Pfianter,, non intrano ad altro che a creare una confusione ed a
irindare la buona fede del consumatori.



APPLICAZIONE a tutte le industrie e all'agricoltura Forza motrico la più economica

Ing. A. MUSSO, Milano

Rappresentante per il Veneto: Ing. G. B. CELOTTI, Treviso, Piazza Filodrammatici, N. 18.



Corso Cristoforo Colombo, 9

chissime e perciò si raccomanda di sollecitare le richieste.

SEMPRE INSUPERABILE

rende la pelle bianca, morbida

(MARCA GALLO)

SEMPRE IL MUSLIORE DEL MONDO Lucida e/conserva

la biancheria

- per scarpe e pelli

Reso insuperabile Gennaio Gennaio

Unito all'amido Glutine mantiene veramente morbide le pelli. Non contiene acidi. Non s' inflamma.

LE PESTI ADOPERATE DA TUTTO



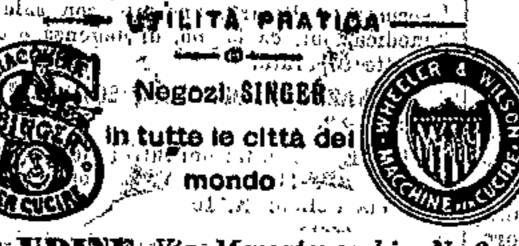
LA SUPREMAZIA DELLA MACCHINA SINGER

stata sostenula ed aumentata; DURANTE QUARANTA ANNI e presentemente più di

DUE MILIONI DIS MACCHINE SINGER si fabbricano e si vendono annualmente

he macchina da cueire di ultima invenzione

LA QUALE RAPPRESENTA IL RISULTATO DISTU-DI PERSEVERANTI PATTI DURANTE CINQUAN TA ANNI PER MIGLIORARE LE MACCHINE DA CUCIRE MINNENDO TUTTE LE MIGLIORIE E PER-PEZIONAMENTI OHE POSSANO ESSERE OL



Negozi in : UDINE Via Mercalovecchio N. 6 CIVIDALE Via Carlo Alberto N. 9 PORDENONE Corso Vitt. Eman. N. 58 annı

hanno insegnato

DEALCOLIZZATO

TANNICO

DI CALCIO SODIO E FERRO

MIGLIORE et il più GRADITO Ricostituente e depurativo del sangue

e delle ossa e Tonico dei nervi

Prezzo L. 3 la bottiglia

2 bottiglie franco per posta L. 7

Troyasi in tutte le farmacie e pre-so i concessionari esclusivi per la vendita in Italia

AND INCOME TO CO.

MILANO — ROMA — GENOVA

Ogni famiglia specialmente in campagna dovrebbe

con tutto il necessario per una prima medicazione La Ditta A. MANZONI e C., chimici-farmacisti, Milano, via San Paolo, 11, vende tali cassette al prezzo di L. 🕿 cadanna Franca per posta L. 9.

Prezzo cent. 76 la scatola, per posta cent. 85 Deposito presso A. MANZONI e C., Milano, via S. Paele, 11 Roza, 11 di Pietra, Di: Geneva, Plasza Fontane Marone.

di Caporiace Girardini, l'a dei giornali cassetti, il c Anduini, il c altri che no

il vento e l

continuo,

Associazioni:

aposo Postall.

Offich: Y

Por all stati oute

Nginero ceparat

La cerime dizione della tutta la sole assistito da sacro rito, stazione, me tati cui si ag stazione del volta si dirig Mons. Faz per Udine.

Pur troppe gita, la cont non può ave La pioggia a tenere alza A ogni mo ponte sul Fe Dopo poch

grado la pio zione, per vec Si prosegu traversa la poi quella d quasi trecen Dai finestri luccicante e

letto di ghia

Ma eccoci

Il treno rall

dove siamo della banda nella sala d'a Pur tropp nesta la cor sapere che i gelo Lanari Subito i gio

assumere info

11390